Задание для обучающихся с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения

Дата:4.02.22

Группа: Э-21

Учебная дисциплина: история

### Тема: Промышленный переворот и его последствия

### Задание: Читаем лекцию. Составляем словарь по теме

**Начало промышленного переворота.**

Технические достижения.  В конце ХVIII в. в промышленности ряда стран Европы начался переход от мануфактурной стадии с ее ручной техникой к *фабричной системе производства*. Этот переход называется *промышленным  переворотом*, повлекшим за собой важные последствия.  
Промышленный переворот начался в Англии в последней трети ХVIII в. Потребности развития мануфактур способствовали ряду  изобретении в области механики. В 1733 г., например, был изобретен «летучий челнок» для выделки сукна, что значительно ускорило производство тканей. Изобретение это стимулировало работу прядильщиков: вскоре была создана машина, прявшая нить без участия человека. Несколько лет спустя *Дж. Харгривсом* была изобретена знаменитая прялка «Дженни», а еще через несколько лет в Англии появилась первая прядильная фабрика, на которой машины работали с помощью водяного колеса.  
В других отраслях промышленности тоже в это время произошли существенные изменения. В 1765 г. *Джеймс Уатт* построил паровую машину, а спустя шесть лет усовершенствовал ее. Изобретение паровой машины привело со временем к повсеместному распространению фабрики.  
Для работы машин нужен был уголь, поэтому стала усиленно развиваться его добыча. Возросла потребность в металле, что привело к усовершенствованию металлургии. Острая конкуренция предпринимателей в XIX в. потребовала от владельцев предприятий постоянного внедрения на производстве последних достижений науки. Накопленные знания позволили получить из угля кокс и с его помощью резко снизить затраты при производстве чугуна.  
Еще в 1722 г. французский естествоиспытатель А.Реомюр открыл секрет производства стали. Рецепты *Реомюра* стали осуществимыми после того, как в 1856 г. англичанин Г *Бессемер*нашел способ продувания воздуха через горячий чугун с целью выгорания из него излишнего кислорода и превращения в сталь. Практически одновременно братья Э. и П. *Мартены* создали специальную печь для восстановления чугуна, названную их именем.  
В 1825 г. *Дж. Стефенсон* провел пассажирский состав. Протяженность железных дорог росла очень быстро. В 1830 г. стокилометровый рельсовый путь связал Манчестер с Ливерпулем. А к 1850 г. Англия покрылась сетью железных дорог общей протяженностью 50 тыс. км. Железнодорожная лихорадка способствовала быстрому развитию металлургии, машиностроения, паровоза и вагоностроения.  
**Зарождение индустриального общества.**  
Начавшаяся в Англии промышленная революция позже распространилась на другие страны Европы, США. Промышленная революция создала условия, породившие индустриальное общество. Зародилось и мировоззрение, ставшее идейной основой индустриального общества.  
Индустриальное общество должно быть основано на идеях свободы, равенства и независимости: предприниматели не зависели от власти государства, покупатели и продавцы были равны, каждый член общества должен быть свободным в своих действиях.  
Наиболее быстрое развитие индустриальное общество получило в Англии. Здесь еще во второй половине ХVII в. была установлена свобода промыслов. Складывались необходимые условия для господства свободной конкуренции. Развитию свободной конкуренции в Англии способствовало отсутствие внутренних таможенных пошлин.  
Образование слоя наемных рабочих и создание внутреннего рынка (т. е. людей, нуждавшихся в покупке изделий промышленности) сочетались в Англии с бурным процессом так называемого *первоначального накопления капитала*. Капитал - это деньги, приносящие доход. В ХVII - ХVIII вв. денежные средства скопились в Англии в таком количестве, что образовался целый слои богатых людей, искавших прибыльного помещения для своих капиталов.  
Возникает и промышленный пролетариат - люди, работающие на фабриках. Труд их был тогда очень тяжелым. Рабочий день длился до 18 часов в сутки, зарплата была низкой. Изобретение новых машин приводило к массовым увольнениям, что вызывало возмущение рабочих. Это выражалось в периодической поломке машин и орудий труда (луддизм). По закону порча машин каралась смертью.  
**Завершение промышленного переворота в Англии.**  
В первой половине XIX в. промышленный переворот в Англии завершился. Именно в этой стране он приобрел наиболее зрелые, классические формы своего развития. Англия превратилась в XIX в. в «мастерскую мира» и оставалась ею почти до конца века.  
Наиболее восприимчивой к новым веяниям оказалась легкая промышленность. Это обусловлено тем, что быструю прибыль может дать лишь продукция, необходимая рядовому потребителю, одежда, обувь, ткани. Станки и машины, необходимые производителям, приносят прибыль лишь спустя какое-то время.  
**Экономическое развитие Англии и Франции в первой половине XIX в.**  
В XIX век Великобритания вошла в состоянии крайнего напряжения сил, вызванного непрерывными войнами с Францией. Выдержать страшное напряжение войны помогало лишь опасение вторжения со стороны Франции, объединявшее нацию. Континентальная блокада, введенная Наполеоном, резко подняла цены на продовольствие, что породило «голодные бунты».  
Победа над Наполеоном в 1815 г. ликвидировала континентальную блокаду, но вызвала новые проблемы. Из армии и флота были уволены до полумиллиона человек. Правительство сократило свои заказы. В Англию стало поступать дешевое европейское зерно. Падение цен породило панику, охватившую не только фермеров, но и аристократию - лендлордов. Был снижен, а затем и вовсе отменен подоходный налог, падавший в основном на богатых, и повышены косвенные налоги, ложившиеся бременем на основную массу населения. В 1815 г. были приняты «хлебные законы», фактически запрещался ввоз хлеба в страну. В результате цены на хлеб неимоверно выросли. Основной пищей трудовых семей надолго стали картофель и репа.  
Несмотря на значительные трудности, ускоренное развитие промышленности и сельского хозяйства в Англии продолжалось.  
Экономическое развитие другой ведущей западноевропейской страны - Франции в первой половине XIX в. также продвигалось успешно. В первом десятилетии XIX в. промышленность Франции выросла более чем на 50 %. Развитию экономики способствовали приток денег и ценностей из завоеванных стран, протекционистская политика и выгодные внешнеторговые сделки. Однако сами войны Наполеона способствовали подрыву экономики. Поражение в борьбе с антифранцузской коалицией нанесло серьезный удар по французской экономике, от которого ей, однако, удалось довольно быстро оправиться. В период правления Бурбонов в промышленности ручной труд продолжал сменяться машинным. Росло количество фабрик и заводов.  
В экономическом плане в 30 - 40-е гг. XIX в. Франция являлась наиболее развитой (после Англии) страной Европы. К концу первой половины XIX в. фабрично-заводской тип производства лидировал в черной металлургии и интенсивно внедрялся в машиностроение. С 1825 по 1847 г. объем промышленного производства увеличился на 2/3. Быстро развивались новые отрасли, прежде всего химическая.  
**Особенности экономического развития во второй половине XIX в.**  
Во второй половине XIX в. в экономике передовых стран Европы вновь происходят перемены. Они повлияли на жизнь общества и политическое развитие этих стран и всего мира. Эти перемены связаны с *зарождением монополий*. Монополиями считаются крупные хозяйственные объединения, находящиеся в частной собственности, которая может быть индивидуальной, групповой, акционерной, и осуществляющие контроль над отраслями, рынками и экономикой на основе высокой степени концентрации производства и капитала с целью установления повышенных цен и извлечения повышенных прибылей.  
Появление монополий было вызвано прогрессом в технике, усложнением производственного процесса. Для него требовалось все больше капитала, так как все дороже становились машины и сырье. Поэтому предприниматели начинали объединяться.  
Ускорению этого объединения способствовали *экономические кризисы*. Внедрение новой техники вело к сокращению рабочих, в результате они переставали покупать про изводимые товары. Так возникал кризис перепроизводства. Первый такой кризис произошел в Англии еще в 1825 г. В 1858 г. начался *первый мировой экономический кризис*. Во время кризисов многие предприятия закрывались, предприниматели разорялись. Объединению предпринимателей было проще преодолеть последствия кризисов.  
Важнейшей стороной развития монополий стала новая роль банков и других финансовых учреждений в экономике. Рост концентрации производства и капитала заставлял промышленные компании искать с банками прочные связи для получения долгосрочных ссуд, открытия кредита в случае изменения экономической конъюнктуры. Банки из посредников превращаются во всесильных монополистов. Во второй половине XIX в. ускорился процесс сращивания производства и капитала. Существовали монополии следующих типов: *синдикат, трест, картель, концерн.*  
*Картель* - объединение самостоятельных предприятий, основанное на временном соглашении с целью установления контроля над рынком определенного товара, повышения цен на этот товар и обеспечения монопольно высокой прибыли. Чем выше концентрация производства и капитала в той или иной отрасли, чем меньше в связи с этим число господствующих в ней предприятий, тем больше возможностей сговора между ними для контроля над рынком. На определенной стадии концентрации такой сговор становится необходимостью.  
Картель может предусматривать установление обязательных для всех участников минимальных цен на товары, разграничение районов сбыта, определение общего объема производства или сбыта и доли в нем каждого участника.  
*Синдикат*представляет собой объединение самостоятельных предприятий какой-либо отрасли промышленности, основанное на соглашении о совместном сбыте товаров. Синдикат создается с целью обеспечения монопольного господства на рынке, установления монопольных цен и получения наивысшей прибыли. Участниками синдиката являются как отдельные предприятия, так и целые тресты и концерны, которые используют синдикат для подчинения своему контролю мелких предприятий и расширения своего влияния на внутренних и внешних рынках.  
*Трест* - это форма объединения, при которой объединяющиеся предприятия теряют свою самостоятельность и подчиняются единому управлению. Владельцы вошедших в трест предприятий лишаются права распоряжаться ими непосредственно.  
Высшей формой монополий были *концерны*- объединения; предприятий, банков, торговых фирм на основе общей финансовой зависимости от определенной группы капиталистов.  
Нередко формально самостоятельные концерны объединялись в финансовые группы посредством системы участий в финансовой зависимости от головного общества - «финансового дома» (Морганов, Рокфеллеров в США).  
После мирового экономического кризиса 1873 г. начинается процесс развития картелей, которые, правда, быстро распадались. К концу XIX столетия картели были одной из основ европейской экономики. К началу ХХ в. число концернов и трестов в США увеличилось с 185 до 250. Новым явлением стало появление *международных картелей* в добывающей, химической, металлургической, электротехнической и других отраслях промышленности.  
**Роль государства в экономике.**  
В первой половине XIX в. резко сократилось государственное вмешательство в экономику. Банкиры, владельцы промышленных предприятий настойчиво отстаивали свободу предпринимательства. По их мнению, роль государства должна была ограничиться лишь охраной общих условий, благоприятствующих развитию хозяйственной жизни страны (пути сообщения, средства связи, поддержание устойчивости денежного обращения), и защитой их внешних интересов.  
Однако во второй половине XIX в. возрастает роль государства в управлении колониями, а войны (например, франко-прусская 1870-1871 п.) содействуют получению страной-победительницей огромных военных контрибуций. Государственное вмешательство в экономическую жизнь заключал ось также во введении фабричного и государственного законодательства страхования рабочих.  
Старые государственные предприятия еще сохраняются, прежде всего, в военной области, но уже теряют свое былое значение. Государственные земли, недра, леса постепенно переходят в частные руки. Во владении государства остаются только транспорт и дороги, имеющие важный стратегический характер.  
Наиболее сильное влияние государства на экономику было в Германии. Здесь происходило огосударствление железных дорог, была введена табачная монополия.  
К началу ХХ столетия происходит *сращивание* крупнейших *монополий с государственным* *аппаратом*. Государственные чиновники возглавляли монополистические объединения. В некоторых случаях монополии наделяются функциями государственной власти. Нередко государственные и частные монополии переплетались между собой.  
**Перемены в экономике крупнейших стран.**  
 Франция окончательно превратилась в страну монополистического капитала в начале ХХ в. В эти годы происходили быстрый рост концентрации производства, увеличение монополий и их укрепление.  
В 1897 г. в стране начался экономический подъем, который охватил все отрасли промышленного производства, особенно металлургическую. Экономический подъем сопровождался ростом внешней торговли, усиленным ввозом сырья и машин, ростом внутреннего движения грузов, повышением доходов железных дорог и увеличением стоимости векселей французского банка.  
К концу XIX в. на первое место по темпам роста промышленности выходят США и Германия.  
Развитие производства потребовало защиты прав рабочих, руками которых и создавалось национальное богатство государств. Раньше всего это было предпринято в Германии, где было введено государственное страхование рабочих.  
В Англии также узаконили профсоюзы (тред-юнионы), предоставив им статус юридического лица и судебную защиту их фондов. Был запрещен труд детей до 10 лет на производстве. В 1891 г. принят закон о бесплатном начальном образовании.  
Особенно велико было значение профсоюзов в США, где рабочее движение приняло широкий размах. Американские профсоюзы (ОРТ и АФТ) возглавили движение рабочих за свои права. Борьба эта проходила в форме стачек, массовых выступлений, нередко сопровождавшихся столкновениями с полицией. Главными требованиями рабочих было увеличение заработной платы, введения 8-часового рабочего дня, охраны труда на производстве.

**Форма урока:** лекционно-практическое занятие

Форма отчета: фото выполненного задания.

Срок выполнения задания 7.02.20 г.

Получатель отчета: [natasha141191@mail.ru](mailto:natasha141191@mail.ru) (ВСЕ С МАЛЕНЬКОЙ И БЕЗ ПРОБЕЛОВ)