

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«БОГДАНОВИЧСКИЙ ПОЛИТЕХНИКУМ»

**СОГЛАСОВАНО**

Главный инженер ОАО «Транспорт»

А.В. Парадеев

«26» июня 2020г



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГАОУ СО «Богдановичский  
политехникум»

С.М. Звягинцев/

2020г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПДП ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**

Специальность: 23.02.03

«Техническое обслуживание и  
ремонт автомобильного  
транспорта»

Форма обучения очная, А-20

Срок обучения 3 года 10 месяцев

**Богданович  
2020**

Программа рассмотрена на  
заседании ПЦК технического  
профиля ГАПОУ СО  
«Богдановичский политехникум»

Протокол № 12

от « 26 » июня 2020 г.

Председатель цикловой комиссии

Снежкова Е.В. Снежкова

Рабочая преддипломной практики разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», приказ Минобрнауки № 383 от 22 апреля 2014г., профессионального стандарта № 204 «Специалист по мехатронным системам автомобиля», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 13.10.2014 г. № 715н, и с учетом запросов регионального рынка труда.

Организация-разработчик:

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Богдановичский политехникум»

Автор:

Махнев Дмитрий Васильевич, преподаватель первой квалификационной категории ГАПОУ СО «Богдановичский политехникум»

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	8
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	15

# 1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Требования ФГОС:

### Область профессиональной деятельности:

- организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта,
- организация деятельности первичных трудовых коллективов.

### Объектами профессиональной деятельности являются:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

### Виды деятельности:

- Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.
- Организация деятельности коллектива исполнителей.

**1.2. Цель производственной практики (преддипломной):** Основная цель производственной (преддипломной) практики - комплексное освоение студентами всех видов деятельности по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы студентами по специальности.

Производственная (преддипломная) практика также преследует дополнительные цели:

- закрепление полученных теоретических знаний по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта,
- углубление навыков самостоятельной работы по организации ТО и ТР автомобилей, планирования ТО и ТР, участию в управлении автотранспортным предприятием;
- подготовка практических материалов для написания ВКР.

### Цели практики:

- закрепление полученных теоретических знаний на основе практического участия в деятельности Богдановичское ОАО «Огнеупоры», ОАО «Транспорт», ООО «Комбинат строительных материалов», ОА «Сведловскавтодор» и др.;
- приобретение опыта профессиональной деятельности и самостоятельной работы,

- сбор, анализ и обобщение материалов для подготовки материалов отчета по практике и выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

Выполнение заданий практики является ведущей составляющей процесса формирования общих и профессиональных компетенций выпускника.

#### **Задачи практики:**

- закрепление знаний и умений студентов по специальности;
- формирование профессиональной компетентности специалиста;
- проверка готовности специалиста к самостоятельной трудовой деятельности;
- участие в производственной деятельности предприятия (организации), обработка и анализ полученных результатов;
- анализ литературы и документальных источников для дальнейшего их использования в дипломном проектировании.

#### **1.3. Перечень формируемых компетенций:**

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен освоить **профессиональные компетенции (ПК)**:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

#### **иметь практический опыт:**

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

**обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

#### **1.4. Сроки преддипломной практики:**

Преддипломная практика проводится в 8 семестре на 4 курсе (очного обучения).

#### **1.5. Место проведения практики (преддипломной):**

Работы по преддипломной практике проводятся на автотранспортных предприятиях и СТО (Богдановичское ОАО «Огнеупоры», ОАО «Транспорт», ООО «Комбинат строительных материалов», «Планета Авто Сервис»)

Преддипломная практика организуется концентрированно после освоения всех профессиональных модулей в соответствии с программой преддипломной практики.

Консультативная помощь обучающимся оказывается в ходе преддипломной практики индивидуально.

Перед прохождением практики студенты должны предоставить договор с предприятием о предоставлении места практики. В период прохождения практики студенты должны учитывать особенности базы практики, которые обсуждаются с руководителем практики.

**1.6. Количество часов на освоение программы преддипломной практики:**

Преддипломная практика проводится после освоения студентом программы теоретического обучения - на последнем курсе обучения.

Продолжительность практики - 4 недели (144 часа).

## 2 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план практики

Виды работ	Количество часов
<b>Инструктаж</b>	
1. Ознакомление с организацией труда, требованиями ТБ и противопожарной безопасности в АТП, постах ТО и на рабочих местах	12
<b>Учебно-производственные работы</b>	
1. Дублирование обязанностей мастера (бригадира) на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках технического обслуживания.	18
2. Составление оперативных заявок на запасные части, материалы, инструмент, приборы, приспособления, а также на работы, которые должны быть выполнены на участке ремонтной службой подразделения.	42
3. Изучение организации и содержания работ по техническому совершенствованию производства, реализации рационализаторских предложений, опыта передовиков производства;	36
4. Внесение предложений по экономии трудовых и энергетических ресурсов, охране окружающей среды	24
6. Обобщение материалов и оформление отчета по практике	12
<b>Итого</b>	<b>144</b>

## 2.2. Содержание практики

Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
			ОК	ПК
1. Ознакомление с организацией труда, требованиями ТБ и противопожарной безопасности в АТП, постах ТО и на рабочих местах	Инструктаж по технике безопасности труда. Назначение предприятия, его структура, организация ремонта и технического обслуживания подвижного состава. Функции и взаимосвязь основных отделов и служб. Техничко-экономические показатели работы. Изучение документации по работе предприятия. Сбор практического материала	12	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 6 ОК 7	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
2. Дублирование обязанностей мастера (бригадира) на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках технического обслуживания.	Выполнение обязанностей старшего мастера на постах диагностики. Составление общей схемы технологического процесса технического обслуживания (ремонта) подвижного состава. Техническая	18	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 5 ОК 9	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3

<p>3. Составление оперативных заявок на запасные части, материалы, инструмент, приборы, приспособления, а также на работы, которые должны быть выполнены на участке ремонтной службой подразделения.</p>	<p>Составление заявок на запасные части и инструмент.  Оформление технической документации.  Составление оперативных заявок на работы, которые необходимы в данном подразделении.  Обеспечение подчиненного персонала необходимыми запасными частями, приспособлениями, инструментом, материалами, средствами защиты.</p>	<p>42</p>	<p>ОК 1  ОК 2  ОК 3  ОК 4  ОК 5  ОК 6  ОК 7  ОК 8  ОК 9</p>	<p>ПК 1.1  ПК 1.2  ПК 1.3  ПК 2.1  ПК 2.2  ПК 2.3</p>
<p>4. Изучение организации и содержания работ по техническому совершенствованию производства, реализации рационализаторских предложений, опыта передовиков производства;</p>	<p>Изучить организацию и содержание работ по техническому совершенствованию производства, реализацию рационализаторских предложений, опыта передовиков производства; работу по экономии трудовых и энергетических ресурсов, охране окружающей среды</p>	<p>36</p>	<p>ОК 1  ОК 2  ОК 3  ОК 4  ОК 5  ОК 6  ОК 7  ОК 8  ОК 9</p>	<p>ПК 1.1  ПК 1.2  ПК 1.3  ПК 2.1  ПК 2.2  ПК 2.3</p>

5 Внесение предложений по экономии трудовых и энергетических ресурсов, охране окружающей среды	Анализ существующих мероприятий в области экономии трудовых и энергетических ресурсов, внесение предложений по экономии трудовых и энергетических ресурсов, охране окружающей среды	24	ОК 2 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8	ПК 1.3 ПК 2.1
6. Обобщение материалов и оформление отчета по практике	Оформление отчетной документации в соответствии с требованиями	12	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.2 ПК 2.3
<b>Итого:</b>		<b>144</b>		

### 3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПЕРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики (переддипломной):

Реализация программы производственной практики предполагает наличие возможности её организации на профильных предприятиях региона. Характеристика рабочих мест, на которых обучающиеся будут проходить производственную практику:

Наименование цехов, участков	Оборудование, инструменты и приспособления
Контрольно-технический пункт и участки ежедневного обслуживания (ЕО)	Средства ТО, площадка наружной мойки, инструменты слесаря – ремонтника, измерительные инструменты
Пост (линии) технического обслуживания №1	Стенды для проверки, домкраты, компрессоры приспособление и слесарные инструменты, подъемное оборудование, съёмники
Пост (линии) технического обслуживания №2	Стенды для проверки тормозных систем, диагностические стенды. Комплекс компьютерной диагностики
Посты текущего ремонта автомобилей	Приспособления для сборки и разборки сцепления и КПП, стенды для проверки работы топливной аппаратуры, насосов и форсунок.
Рабочие места Производственных Отделений и участков	Стенды для проверки работы дизельных, инжекторных и карбюраторных двигателей, стенды для проверки СО, слесарные инструменты.

#### 3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учеб.пособ. для студ.УСПО/ В.М. Виноградов.– М.: Академия, 2015. – 384 с.  
Ильин М.С. Кузовные работы: рихтовка, сварка, покраска, антикоррозийная обработка /М.С. Ильин.– М.: Изд-во Книжкин Дом; Изд-во Эксмо, 2016. – 480 с. – (Экспресс курс)

2. Ламака Ф.И. Лабораторно-практические работы по устройству автомобилей: учеб. пособие для НПО/ Ф.И. Ламака.– М.: Академия, 2015. – 224 с.
3. Устройство автомобиля: учебник для СТУ / Михайловский Е.В. [и др.]. – М.: Машиностроение, 2015. – 352 с.
4. Нерсесян В.И. Устройство легковых автомобилей: практикум: учеб. пособие для НПО / В.И. Нерсесян.– М.: Академия, 2016. – 192 с.
5. Ремонт автомобильных кузовов. Сокр.пер. с нем. В.С. Турова под ред. А.Ф. Синельникова. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2018. – 240 с.: ил.
6. Ремонт кузовов отечественных автомобилей. М.: АТЛАС-ПРЕСС, 2015 – 256 с.: ил.
7. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Дополнительные литература:

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. - ОИЦ «Академия», 2014. - 384 с.
2. Виноградов В.М., Храмцов О.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Основные и вспомогательные технологические процессы. - ОИЦ "Академия", 2013.
3. Виноградов В.М. Технология сборки кузовов и агрегатов автомобилей и тракторов. - ОИЦ "Академия", 2013.
4. Власов В.М., Жанказиев В., Круглов С.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. - ОИЦ «Академия», 2012.
5. Геленов А.А., Сочевко Т.И., Спиркин В.Г. Автомобильные эксплуатационные материалы. - ОИЦ «Академия», 2013. - 304 с.
6. Геленов А.А., Соченко Т.И. Спиркин В.Г. Контроль качества автомобильных эксплуатационных материалов: Практикум. - ОИЦ "Академия", 2014. - 112 с.
7. Графкина М.В. Охрана труда и основы экологической безопасности (автомобильный транспорт). - ОИЦ «Академия», 2013.
8. Картошкин А.П. Топливо для автотракторной техники. Справочник. - ОИЦ «Академия», 2013.
9. Николаев А.Б. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. - ОИЦ "Академия", 2011.
11. Пехальский А.П., Пехальский И.А. Устройство автомобилей. - ОИЦ
12. Родичев В.А. Легковой автомобиль. - ОИЦ "Академия", 2014. - 64 с.

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие для СПО / В.С. Варис. — Электрон.текстовые данные. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 233 с. — 978-5-4486-0496-6, 978-5-4488-0220-1. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>
2. Землянушнова Н.Ю. Основы теории надежности [Электронный ресурс] : практикум / Н.Ю. Землянушнова, А.А. Порохня. — Электрон.текстовые данные. — Ставрополь: Северо-Кавказский федеральный университет, 2016. — 152 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/66112.html>
3. Михневич Е.В. Устройство и эксплуатация автомобилей. Лабораторный практикум [Электронный ресурс] : пособие / Е.В. Михневич. — Электрон.текстовые данные. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2014. — 296 с. — 978-985-503-424-8. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/67774.html>

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ГАПОУ СО «Богдановичский политехникум», реализующее подготовку по программе производственной (преддипломной) практики, обеспечивает организацию и проведение промежуточной аттестации обучающихся. Порядок и содержание промежуточной аттестации регламентируется Положением ГАПОУ СО «Богдановичский политехникум» «О текущем контроле знаний и промежуточной аттестации обучающихся».

Контроль и оценка результатов освоения программы производственной (преддипломной) практики осуществляется руководителем практики из числа работников предприятия в процессе выполнения обучающимися производственных заданий одновременно с оценкой сформированности профессиональных и общих компетенций. Формы и методы контроля и оценки определяются образовательным учреждением.

Для промежуточной аттестации образовательным учреждением создаются фонды оценочных средств (ФОС).

ФОС включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки с учетом ученических норм времени на выполнение учебно-производственных работ.

Оценка «зачет» для производственной (преддипломной) практики ставится обучающемуся при условии успешного освоения не менее 70% видов работ, определенных программой практики.

Непосредственный контроль за работой студентов – обязанность руководителя от предприятия, который должен консультировать студентов, оказывать им помощь в подборе материала, делая об этом пометки в дневнике; проверять качество выполняемых работ и отчета; подписать составленный отчет; а также в первый день практики познакомить студентов с режимом работы базы практики и правилами внутреннего распорядка, техникой безопасности, рабочим местом, отчетами и инструкциями, обеспечив таким образом доброкачественное и своевременное выполнение заданий.

Текущий контроль осуществляется во время персональных консультаций.

Формой промежуточной аттестации по производственной (преддипломной) практике является зачет в форме защиты отчета.

Зачет по производственной (преддипломной) практике проводится в условиях образовательного учреждения.