

## **Приложение**

к программе СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«БОГДАНОВИЧСКИЙ ПОЛИТЕХНИКУМ»**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГАПОУ СО «Богдановичский  
политехникум»



В.Д. Тришевский  
« 30 » мая 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности**

**Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

**Форма обучения очная, Л-22**

**Уровень подготовки базовый**


**Срок обучения 3 года 10 месяцев**

2022

ПЦК Технического профиля  
ГАПОУ СО «Богдановичского  
политехникума»

от «30» июля 2022 г.

Председатель цикловой комиссии

 / Е.В. Снежкова/

Рабочая программа профессионального модуля ПМ03 «Организация транспортно-логистической деятельности» разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 22 апреля 2014г. №376 (далее – ФГОС СПО).

Организация-разработчик:

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Богдановичский политехникум»

Автор:

Махнев Д.В., преподаватель высшей квалификационной категории ГАПОУ СО «БПТ»

Снежкова Е.В., преподаватель высшей квалификационной категории ГАПОУ СО «БПТ»

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	22
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	24

# 1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ03 «ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

## 1.1 Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить основной вид деятельности «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)» и соответствующие ему общие компетенции, профессиональные компетенции и личностные результаты:

### 1.1.1. Перечень общих компетенций

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

### 1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.1.3. В результате освоения профессионального модуля студент должен:

<b>Иметь практический опыт</b>	- оформления перевозочных документов; - расчета платежей за перевозки
<b>уметь</b>	- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; - определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определять сроки доставки
<b>знать</b>	- основы построения транспортных логистических цепей; - классификацию опасных грузов; - порядок нанесения знаков опасности; - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; - правила перевозок грузов; - организацию грузовой работы на транспорте; - требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним; - формы перевозочных документов; - организацию работы с клиентурой: - грузовую отчетность; - меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; - меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; - цели и понятия логистики; - особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; - основные принципы транспортной логистики; - правила размещения и крепления грузов

1.1.4. Перечень личностных результатов:

<i>Код</i>	<i>Наименование личностных результатов</i>
ЛР 13	Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий
ЛР 14	Приобретение обучающимся навыка оценки информации в цифровой среде, ее достоверность, способности строить логические умозаключения на основании поступающей информации и данных.
ЛР 27	Демонстрирует ценностное отношение к труду, людям труда, трудовым достижениям, рабочим профессиям, трудовым династиям
ЛР 29	Соблюдает нормы транспортного права, регулирующего общественные отношения в области перемещения людей, грузов.
ЛР 31	Проявляет настойчивость в достижении поставленных целей

## 1.2 Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Всего часов -**900**

Из них на освоение МДК-**648**

В том числе, самостоятельная работа-**216**

на практики, в том числе учебную -**108**

и производственную-**144**

## 2 Структура и содержание профессионального модуля

### 2.1. Структура профессионального модуля

Коды профессиональных общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Суммарный объем нагрузки, час.	Объем профессионального модуля, ак. час.						Самостоятельная работа	
			Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем							
			Обучение по МДК				Практики			
			Всего	В том числе				Учебная		Производственная
Лабораторных и практических занятий	Курсовых работ (проектов)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
ОК 1 - 9 ПК 3.1 - 3.3	<b>Раздел 1. МДК 03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность</b>	<b>402</b>	<b>268</b>	<b>108</b>	<b>40</b>	<b>108</b>	<b>144</b>	<b>134</b>		
ОК 1 - 9 ПК 3.1 - 3.3	<b>Раздел 2. МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок</b>	<b>186</b>	<b>124</b>	<b>56</b>				<b>62</b>		
	<b>Раздел 3. МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>18</b>				<b>20</b>		
ОК 1 - 9 ПК 3.1 - 3.3	<b>Практика (по профилю специальности), часов</b>	<b>252</b>								
	<b>Всего:</b>	<b>900</b>	<b>432</b>	<b>182</b>	<b>40</b>	<b>108</b>	<b>144</b>	<b>216</b>		

## 2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля (ПМ)

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	Содержание , В том числе, практических занятий и лабораторных работ и практические занятия, самостоятельная учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем в часах
<b>МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность</b>		<b>402</b>
<b>Раздел 1. Организация транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте</b>		
Тема 1. Понятие и определение транспортно-экспедиционной деятельности	<b>Содержание</b> 1. Определение ТЭД 2. История развития ТЭД в России 3. ТЭД в России и за рубежом	<b>6</b>
Тема 2. Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности	<b>Содержание</b> 1. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. 2. Понятия агента и экспедитора. 3. Транспортно-экспедиционная деятельность иностранных физических и юридических лиц на территории Российской Федерации. Международные и национальные ассоциации	<b>6</b>
Тема 3. Система услуг транспортно-экспедиционной деятельности	<b>Содержание</b> 1. Допуск предпринимателей к осуществлению транспортно-экспедиционной деятельности 2. Экспедиторские и транспортно-агентские услуги 3. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг	<b>6</b>
Тема 4. Транспортно-экспедиционные операции при отправке, в пути следования и при прибытии груза	<b>Содержание</b>	<b>12</b>
	1. Поступление и обработка заказов	
	2. Дополнительные операции в ходе транспортно-экспедиционной деятельности (страхование грузов и транспортных средств, таможенное оформление товаров).	
	<b>В том числе, практических занятий</b>	<b>6</b>
	1. Решение кейсов	2
2. Решение задач	2	
3. Составление заявок	2	
4. Выполнение экспедиторских операций связанные с прибытием груза и его передачей получателю		

<b>Тема 5.</b> Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках.	<b>Содержание</b>	<b>12</b>
	1. Интермодальная, терминальная и мультимодальная системы..	
	2. Правила перевалки грузов с одного вида транспорта на другой.	
	3. Понятие коносамента. Взаимоотношения оператора смешанной перевозки с перевозчиками и агентами.	
	<b>В том числе, практических занятий</b>	<b>6</b>
	1.Оценка ускоренной доставки груза в логистической цепи: источник сырья -производство	2
	2.Определение оптимальной партии груза в логистической цепи: производство –транспорт-потребитель	2
3.Решение поставленных задач	2	
<b>Раздел 2. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционной деятельности</b>		
<b>Тема 2.1</b> Система законодательных актов регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность	<b>Содержание</b>	<b>8</b>
	1.Государственное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности.	
	2. Полномочия региональных органов государственной власти и управления по контролю и регулированию транспортно-экспедиционной деятельности	
	3. Отраслевые уставы и кодексы.	
	4.Международные конвенции	
<b>Тема 2.2.</b> Федеральное законодательство транспортно-экспедиционной деятельности	<b>Содержание</b>	<b>10</b>
	1.Федеральный закон 87 О транспортно-экспедиционной деятельности	
	2.Ответственность экспедитора и клиента.	
	3.Досудебный порядок, условия и сроки предъявления экспедитору претензий.	
	<b>В том числе, практических занятий</b>	
1. Изучение нормативных документов	<b>4</b>	
<b>Тема 2.3.</b> Договорно-правовое обеспечение транспортных операций.	<b>Содержание</b>	<b>12</b>
	1.Формы договоров на выполнение транспортно-экспедиционных услуг: договор экспедирования и договор транспортного агентирования, договор фрахта, договор аренды транспортного оборудования.	
	2.Договор поручения	
	3 Условия поставок товаров (транспортный аспект) FCA, CFR, CIF, FOB,FAS,CPT	
	<b>В том числе, практических занятий</b>	<b>6</b>
	1. Анализ статей договора купли-продажи	2
	2. Работа с договорной документацией	2
3.Разработка типового договора	2	
<b>Тема 2.4.</b> Документальное оформление ТЭД	<b>Содержание</b>	<b>10</b>
	1.Процедура выписывания экспедиторской транспортной накладной.	
	2 Информация экспедиторской транспортной накладной.	



	3 Документальное отражение вопросов перегрузки и проверки грузов в пути.	
	<b>В том числе, практических занятий</b>	<b>4</b>
	1.Заполнение транспортной накладной и экспедиторской расписки.	2
	2.Оформление ТТН	2
Тема2.5.Стандартизация процессов транспортно-экспедиционной деятельности	<b>Содержание</b>	<b>6</b>
	1.Международные и российские стандарты качества.	
	2.Оценка качества предоставляемых транспортно-экспедиционных услуг.	
	3.Порядок лицензирования транспортно-экспедиционной деятельности и сертификации транспортно-экспедиционных операций.	
<b>Раздел 3.Маркетинг транспортно-экспедиционных услуг</b>		
Тема 3.1 Понятие и виды маркетинга ТЭД	<b>Содержание</b>	<b>4</b>
	1Понятие маркетинга	
	2 Планирование и прогнозирование спроса на грузовые перевозки, виды планов перевозки грузов	
Тема 3.2. Рынок транспортных услуг	<b>Содержание</b>	<b>10</b>
	1.Понятие конъюнктуры рынка	
	2. Сегментирование рынка транспортных услуг	
	3. Методы исследования рынка Продвижение товара на рынке, рекламная стратегия.	
	<b>В том числе, практических занятий</b>	<b>4</b>
	1.Разработка логотипа компании	2
	2.Разработка рекламной стратегии компании	2
Тема 3.3. Цены и ценообразование на рынке транспортных услуг	<b>Содержание</b>	<b>10</b>
	1.Понятие цены и виды тарифов	
	2.Факторы ценообразования	
	<b>В том числе, практических занятий</b>	<b>6</b>
	1.Решение задач по ценообразованию	2
	2. Деловая игра «Реальная монополия»	4
Тема 3.4. Анализ конкурентоспособности	<b>Содержание</b>	<b>16</b>
	1.Виды конкуренции на рынке транспортных услуг.	
	2. Факторы оценки конкурентоспособности транспортно-экспедиционной компании	
	<b>В том числе, практических занятий</b>	<b>12</b>
	1 Решение кейсов	2
	2. Заполнение ТТН	2

	3. Изучение нормативных документов	4
	4. Деловая игра «Реальная монополия»	4
Тема 3.5 Маркетинговые исследования	<b>Содержание</b>	<b>10</b>
	1. Понятие маркетинговых исследований рынка транспортных услуг	
	2. Методы маркетинговых исследований	
	<b>В том числе, практических занятий</b>	<b>6</b>
	1. Решение кейсов по основным методам маркетинговых исследований.	2
	2. Деловая игра «Метод мозгового штурма»	4
<b>Раздел 4. Планирование деятельности транспортно-экспедиционной компании</b>		
Тема 4.1. Основы внутрифирменного планирования	<b>Содержание</b>	<b>12</b>
	1. Понятие и виды планирования	
	2. Основные методы планирования деятельности	
	3. Сметы и бюджеты как инструмент планирования	
	<b>В том числе практических занятий</b>	<b>6</b>
	1. Заполнение форм бюджетов	4
	2. Составление сметы	2
Тема 4.2. Бизнес план как один из элементов планирования	<b>Содержание</b>	<b>10</b>
	1. Понятие и структура бизнес плана.	
	2. Содержание раздела маркетингового и производственного плана	
	<b>В том числе практических занятий</b>	<b>6</b>
	1. Изучение структуры бизнес плана конкретной фирмы	2
	2. Деловая игра «Собственный бизнес»	4
Тема 4.3 Разработка плана перевозок и провозных возможностей предприятия	<b>Содержание</b>	<b>10</b>
	1. Понятие производственной программы	
	2. Методика расчета объема транспортных услуг	
	<b>В том числе практических занятий</b>	<b>6</b>
	1. Расчет потребности в автотранспортных средствах	4
	2. Решение практической сквозной задачи	2
Тема 4.4. Планирование	<b>Содержание</b>	<b>12</b>
	1. Методика расчета потребности в топливе	

производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава	2 Методика расчета потребности в запасных частях и затрат на ТО и ТР	
	<b>В том числе практических занятий</b>	<b>8</b>
	1. Решение кейсов	2
	2. Решение практической сквозной задачи	2
Тема 4.5. Планирование труда и заработной платы.	3. Деловая игра «Планирование автомобильных перевозок»	4
	<b>Содержание</b>	<b>12</b>
	1 Расчет потребности в трудовых ресурсах	
	2 Системы и формы оплаты труда. Фонд заработной платы	
	3 Порядок определения суммы затрат на оплату труда	
	<b>В том числе практических занятий</b>	<b>6</b>
1. Решение кейсов	2	
2. Решение практической сквозной задачи	4	
<b>Раздел 5. Финансовая модель транспортно-экспедиционной компании</b>		
Тема 5.1. Производственно-финансовые показатели деятельности компании	<b>Содержание</b>	<b>10</b>
	1 Себестоимость продукции. Виды затрат	
	2 Формирование доходов и расходов транспортно-экспедиционной компании.	
	3 Основные производственные показатели деятельности компании	
	<b>В том числе практических занятий</b>	<b>4</b>
	1. Решение кейсов	2
2. Решение практической сквозной задачи	2	
Тема 5.2. Показатели деловой активности предприятия	<b>Содержание</b>	<b>10</b>
	1 Основной капитал организации. Основные производственные фонды	
	2 Показатели оборачиваемости основного капитала	
	3 Оборотный капитал организации	
	4 Показатели оборачиваемости оборотных средств	
	<b>В том числе практических занятий</b>	<b>2</b>
1 Решение практических задач	2	
Тема 5.3 Эффективность	<b>Содержание</b>	<b>10</b>
	1 Виды инвестиций	

инвестиций в транспортно-экспедиционную деятельность	2. Виды оценки инвестиций: финансовая, бюджетная, экономическая	
	<b>В том числе практических занятий</b>	<b>6</b>
	1. Решение кейсов	4
	2. Решение практической сквозной задачи	2
Тема 5.4. Совершенствование транспортно-экспедиционной деятельности	<b>Содержание</b>	<b>4</b>
	Рациональные методы организации и управления процессами перевозок грузов и функционирования транспортных узлов. Перспективы совершенствования системы ТЭО	
	<b>В том числе практических занятий</b>	<b>2</b>
	Круглый стол на тему Совершенствование ТЭД в России	2
<b>Примерная тематика самостоятельной учебной работы при изучении МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность</b>		<b>134</b>
<p>1. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).</p> <p>Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите.</p> <p>3. Изучение нормативных документов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»</li> <li>- Правил перевозок грузов автомобильным транспортом</li> <li>- ФЗ «О Транспортно-экспедиционной деятельности»</li> </ul> <p>4. Составление схем:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Виды логистических систем</li> <li>- Основные составляющие договора купли-продажи</li> <li>- Порядок действий при создании терминала</li> </ul> <p>5. Решение задач на определение размера транспортных издержек</p> <p>6. Подготовка сообщений по темам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Исторические предпосылки и этапы развития логистики</li> <li>- Информационные потоки в логистике, их значение в ТЭД</li> <li>- Способы ускорения доставки грузов</li> <li>- Государственные органы, участвующие в управлении ТЭД</li> <li>- Экспертные системы в логистике</li> <li>- Понятие материального запаса в логистике и причины их создания</li> </ul> <p>7. Составление презентации по темам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Толкающие и тянущие системы управления материальными потоками в производственной логистике</li> <li>- Униmodalные перевозки</li> <li>- Уровень и критерии качества логистического обслуживания</li> <li>- Макрологистика и микрологистика, их задачи и функции</li> </ul>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Использование в логистике технологии автоматизированной идентификации штриховых товарных кодов</li> <li>- Сущность и задачи транспортной логистики</li> <li>8. Изучение дополнительной литературы и составление конспектов: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Тарифы на ТЭУ и правила их применения</li> <li>- Функциональная взаимосвязь логистики с маркетингом, финансами и планированием производства</li> </ul> </li> <li>9. Исследовательская учебная работа <ul style="list-style-type: none"> <li>- Разработка мероприятий по снижению транспортной составляющей в стоимости товара</li> <li>- Анализ различий и сходства операций при прибытии и отправке грузов</li> <li>- Анализ влияния запасов на себестоимость продукции</li> <li>- Ознакомление с основными функциями службы закупок на предприятиях г. Богданович</li> </ul> </li> <li>9. Выполнение индивидуальных заданий.</li> <li>10. Подготовка к экзамену</li> </ul>	
<b>Курсовое проектирование</b>	<b>40</b>
<p>Тематика курсовых проектов по организации перевозок основных видов грузов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организация перевозки грузов строительства;</li> <li>2. Организация перевозки грузов на маятниковом маршруте;</li> <li>3. Организация перевозки массовых навалочных грузов;</li> <li>4. Организация перевозки грузов на кольцевом маршруте;</li> <li>5. Организация перевозки грузов в международном сообщении;</li> <li>6. Организация перевозки грузов контейнерами и пакетами.</li> <li>7. Организация перевозки грузов универсальным видом ПС</li> <li>8. Организация перевозки грузов мелкими отправлениями и др.</li> </ol>	

<b>МДК.03.02 «ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК»</b>		<b>124</b>	
<b>Введение</b>	1.Задачи модуля, его содержание.	<b>2</b>	
<b>Тема 1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе</b>	<b>Содержание</b>	<b>8</b>	
	1.Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения. Транспортная система страны.		
	2.Автомобильный транспорт, его преимущества и недостатки. Сферы деятельности и основные задачи автомобильного транспорта.		
	3.Автотранспортные предприятия. Функции и задачи основных служб и отделов АТП. Классификация грузовых автомобильных перевозок		
	4.Особенности работы автомобильного транспорта в рыночных условиях. Лицензирование перевозочной деятельности.		
<b>Тема 2. Грузы и грузопотоки</b>	<b>Содержание</b>	<b>14</b>	
	1. Грузы и грузопотоки. Груз как объект транспортного процесса Классификация грузов по физическим свойствам		
	2.Тара, ее назначение и краткая характеристика		
	3.Основные технико - экономические требования к таре. ГОСТы на тару Виды маркировки		
	4.Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика Неравномерность перевозок грузов		
	5. Грузовые потоки. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты Методика составления схем		
	<b>В том числе, практических занятий и лабораторных работ</b>		<b>4</b>
1. Грузы и грузопотоки. Расчет коэффициентов неравномерности перевозок грузов.	2		
2. Основы грузоведения. Эпюры повторности перевозки груза Составление эпюр	2		
<b>Тема 3. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава</b>	<b>Содержание</b>	<b>20</b>	
	1.Понятие об условиях эксплуатации подвижного состава: условия, составные элементы		
	2.Автомобильный парк и его использование Коэффициент технической готовности парка, методика расчета, коэффициент выпуска		
	3.Пробег подвижного состава и его использование. Коэффициент использования пробега. Время в наряде		
	4.Время одной ездки (оборот), его элементы. Расчёт		
	<b>В том числе, практических занятий и лабораторных работ</b>		<b>12</b>
	1.Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава		2
	2.Расчет показателей парка подвижного состава		2
3.Расчет показателей скорости подвижного состава	2		
4.Грузоподъемность подвижного состава и ее использование	2		

	5.Расчет показателей пробега подвижного состава	2
	6.Выполнение расчёта сверхнормативных простоев подвижного	2
<b>Тема 4. Организация движения подвижного состава.</b>	<b>Содержание</b>	<b>24</b>
	1.Понятие о маршрутах движения подвижного состава. Виды маршрутов, их классификация. Маятниковые и кольцевые маршруты	
	2. Организация работы тягачей со сменными прицепами и полуприцепами; основные условия, необходимые для организации работы	
	3. Выбор маршрута движения подвижного состава. Маршрутизация перевозок грузов и ее значение.	
	<b>В том числе, практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>18</b>
	1.Расчет ТЭП на маятниковом маршруте с обратным холостым и груженым пробегом	2
	2.Расчет ТЭП работы подвижного состава на развозочном маршруте	2
	3.Расчет ТЭП работы подвижного состава на сборном маршруте	2
	4.Расчет ТЭП на маятниковом маршруте с обратным не полностью груженым пробегом	2
	5.Графики и расписание движения на маятниковых маршрутах	2
	6.Расчет ТЭП работы подвижного состава на кольцевом маршруте	2
	7.Графики и расписание движения на кольцевых	2
	8.Расчет средних технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава	2
9.Маршрутизация массовых крупнопартионных перевозок	2	
<b>Тема 5. Организация перевозок грузов.</b>	<b>Содержание</b>	<b>6</b>
	1.Организация перевозок грузов и ее влияние на качество перевозочного процесса. Коммерческая деятельность грузовых автотранспортных предприятий. Устав автомобильного транспорта. Правила перевозок грузов	
	2.Понятие договора на перевозку грузов автомобильным транспортом. Виды договоров	
	3.Организация труда водителей, виды учета рабочего времени.	
<b>Тема 6. Контейнерные и пакетные перевозки грузов</b>	<b>Содержание</b>	<b>10</b>
	1.Контейнерные перевозки грузов. Классификация контейнеров,	
	2.Пакетный способ перевозки грузов. Классификация поддонов	
	3.Обменные контейнерные пункты, терминалы. Преимущества	
	<b>В том числе, практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>4</b>
	1.Выявление потребностей клиентуры в транспортном обслуживании и подходов к их удовлетворению.	2
2.Расчет потребного количества контейнеров и поддонов	2	
<b>Тема 7. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ.</b>	<b>Содержание</b>	<b>12</b>
	1.Понятие о погрузочно-разгрузочном пункте. Посты и фронт погрузочно-разгрузочных работ. Схемы.	
	2.Условие ритмичной работы грузопункта Организация совместной работы подвижного состава и	

	погрузочно-разгрузочных машин	
	3. Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах и устройствах. Классификация, основные параметры и показатели погрузочно-разгрузочных машин и устройств	
	<b>В том числе, практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>6</b>
	1. Погрузочно-разгрузочные пункты (ПРП) и склады	2
	2. Решение задач	2
	3. Изучение простейших погрузочно-разгрузочных механизмов и устройств: механизмы и устройства без двигателя, механизмы и устройства с двигателем, конвейеры.	2
<b>Тема 8. Технология перевозок основных видов грузов.</b>	<b>Содержание</b>	<b>18</b>
	1. Классификация и специфика перевозок грузов строительства.	
	2. Классификация и специфика перевозок грузов сельского хозяйства	
	3. Специфика перевозок грузов торговли и общественного питания	
	4. Перевозка леса и лесоматериалов, металла, требования к подвижному составу.	
	5. Классификация и специфика перевозок опасных грузов.	
	<b>В том числе, практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>8</b>
	1. Структура транспортно-экспедиционных услуг	2
	2. Общие положения договорных отношений на транспорте	2
	3. Иные виды договоров на транспорте	2
4. Общие положения транспортного страхования	2	
<b>Тема 9. Междугородные и международные перевозки грузов</b>	<b>Содержание</b>	<b>10</b>
	1. Организация движения при междугородных перевозках.	
	2. Сквозной и участковый методы	
	3. Виды междугородных перевозок грузов, порядок их выполнения.	
	4. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), ее функции и значение	
	<b>В том числе, практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>4</b>
1. Графики и расписание движения на междугородных маршрутах	2	
2. Изучение документации при международных перевозках грузов.	2	
<b>Примерная тематика самостоятельной учебной работы при изучении МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок</b>		
1. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите. Написание рефератов.		
2. Подготовка сообщений, рефератов, презентаций по темам – Грузы и грузопотоки		



<ul style="list-style-type: none"> <li>– Подвижной состав автомобильного транспорта</li> <li>– Дорожные условия эксплуатации подвижного состава</li> <li>– Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава</li> <li>– Организация движения подвижного состава</li> <li>– Организация перевозок грузов</li> <li>– Оперативное руководство перевозками грузов</li> <li>– Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ</li> <li>– Технология перевозок основных видов грузов</li> <li>– Междугородные перевозки грузов</li> <li>– Перевозки в смешанном сообщении</li> <li>– Международные перевозки</li> </ul>		
<b>МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях</b>		<b>40</b>
<b>Тема 1.Общая характеристика опасных грузов по классам опасности</b>	<b>Содержание</b>	<b>6</b>
	1.Классификация опасных грузов. 2.Физические, химические свойства опасных грузов.	
	<b>В том числе, практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>2</b>
	1.Изучение воздействия опасных грузов на человеческий организм при контакте с кожей, вдыхании, попадании внутрь.	2
<b>Тема 2 Правовое регулирование перевозки опасных грузов</b>	<b>Содержание</b>	<b>8</b>
	1.Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ).	
	2.Постановление Правительства Российской Федерации от 9 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов".	
	<b>В том числе, практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>4</b>
	1.Изучение нормативно-правового обеспечения перевозки опасных грузов	2
	2.Изучение транспортно-сопроводительных документов, используемых при перевозке опасных грузов.	2
<b>Тема 3 Организация системы информации об опасности</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>
	1.Система информации об опасности (СИО). Аварийные и информационные карточки. Коды экстренных мер. 2.Требования к маркировке опасных грузов и транспортных средств при перевозке опасных грузов. Типы	

	маркировки. Знаки опасности. Правила маркировки опасных грузов.	
<b>Тема 4 Организация перевозки опасных грузов</b>	<b>Содержание</b>	<b>8</b>
	1.Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов. Средства пожаротушения. Система технического осмотра	
	2.Требования к водителю. Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозки опасных грузов. Функции работников органов Госавтоинспекции и Российской транспортной инспекции при перевозке опасных грузов	
	<b>В том числе, практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>4</b>
	1.Изучение типов упаковок, крупногабаритных упаковочных средств и контейнеров, их маркировка.	2
	2.Изучение способов размещения, укладки и крепления опасных грузов. Требования к месту погрузки-разгрузки опасного груза	2
<b>Тема 5 Особенности перевозки различных видов грузов</b>	<b>Содержание</b>	<b>14</b>
	1.Особенности перевозки легковоспламеняющихся жидкостей, веществ и материалов	
	2.Особенности перевозки сжатых и сжиженных газов.	
	3.Особенности перевозки ядовитых, едких и коррозионных веществ.	
	<b>В том числе, практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>8</b>
	1.Изучение особенностей перевозки радиоактивных и инфекционных веществ.	2
	2. Изучение особенностей перевозки негабаритных грузов и грузов большой массы.	2
	3.Изучение прогрессивных способов доставки опасных грузов.	2
4.Изучение мер безопасности, соответствующих различным видам груза.	2	
<b>Примерная тематика самостоятельной учебной работы при изучении МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях</b>		<b>20</b>
<p>1.Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите. Написание рефератов.</p> <p>2. Подготовка сообщений, рефератов, презентаций по темам Классы, подклассы, категории, степени опасности грузов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Опасные грузы, допускаемые к перевозке, совместная перевозка опасных грузов</li> <li>– Тара, упаковка и маркировка опасных грузов</li> <li>– Подготовка специального подвижного состава</li> <li>– Оформление перевозки опасных грузов</li> <li>– Особые условия перевозки опасных грузов 1 класса Особые условия перевозки опасных грузов 7 класса Значение, роль и перспективы развития автомобильного транспорта в РФ;</li> </ul>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования;</li> <li>– Состояние и перспективы развития международных перевозок грузов в РФ.</li> <li>– Классификация средств пожаротушения и правила их применения в зависимости от особенностей опасного вещества.</li> <li>– Способы эвакуации пострадавших из зоны поражения.</li> <li>– Средства индивидуальной защиты и правила пользования средствами индивидуальной защиты водителем при инцидентах с опасными грузами.</li> <li>– Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), область ее применения</li> <li>– Классификация подвижного состава.</li> <li>– Транспортная система страны. Автомобильный транспорт, его преимущества и недостатки.</li> </ul>	
<p><b>Учебная практика раздела ПМ 03</b>  <b>Виды работ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Составление договора купли-продажи, договора на перевозку грузов средствами MS Word и MS Excel.</li> <li>– Оформление и заполнение транспортной документации.</li> <li>– Методика составления схем перевозок:</li> <li>– эпюры и картограммы грузопотоков, их использование для планирования перевозок грузов.</li> <li>– Выбор типа автотранспортных средств для перевозки грузов.</li> <li>– Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.</li> <li>– Построения графиков движения подвижного состава при работе его на различных маршрутах.</li> <li>– Составление сменных заданий водителям.</li> <li>– Составление графика выпуска подвижного состава на линию</li> <li>– Составление аварийных карточек.</li> <li>– Оформление перевозочных документов на перевозку опасных и скоропортящихся грузов</li> </ul>	<b>108</b>
<p><b>Производственная практика раздела ПМ03</b>  <b>Виды работ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Назначение и структура предприятия.</li> <li>– Составление и заполнение документации отдела эксплуатации.</li> <li>– Оформление и таксировка путевых листов</li> <li>– Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава: время ездки, число ездки, эксплуатационная скорость, общий пробег, общий пробег с грузом, производительность работы автомобилей.</li> <li>– Оформление актов работы подвижного состава на объектах</li> <li>– Оформление комплекта перевозочных документов на опасные грузы.</li> <li>– Контроль прибытия подвижного состава на объекты.</li> <li>– Составление и заполнение документации. Составление товарной накладной.</li> <li>– Составление графиков движения подвижного состава.</li> </ul>	<b>180</b>
<b>Всего</b>	<b>900</b>



### **3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

#### **3.1. Для реализации программы профессионального модуля должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:**

Реализация программы модуля предполагает наличие кабинета организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

Оборудование кабинета и рабочих мест кабинет: рабочие места по количеству обучающихся; рабочее место преподавателя; комплект нормативной документации комплект учебно-методической документации; технические средства обучения: электронные учебники, плакаты, персональный компьютер, мультимедиа проектор и экран.

Реализация программы модуля предполагает обязательную учебную и производственную практику.

#### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемых для использования в образовательном процессе

##### **3.2.1. Печатные издания:**

##### **Основные источники (печатные):**

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, 2018г.
2. Гаджинский А.М. “Практикум по логистике. – М. ИКТ «Дашков и К», 2019.
3. Голиков Е. А. Управление логистикой. Учебное пособие. Издательство: Высшая школа, 2017.
4. Касаткин Ф.П. и др. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. М., Академический проект, 2017.
5. Милославская С.В. и др. Мультимодальные и интермодальные перевозки. М., РосКонсульт, 2021.
6. Майборода. М.Е., Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов-на-Дону, Феникс, 2017г.
7. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки, 2019
8. Неруш Ю.М. Логистика: Учебник. 4-е изд., перераб. и доп. М.: ЮНИТИ: ДАНА, 2018.
9. Олещенко Е.М. Горев А.Э. Основы грузоведения. М., Издательский центр «Академия», 2015.

10. Олещенко Е.М. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. М., Издательский центр «Академия», 2016.

11. Федеральный закон РФ от 30 июня 2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

**Интернет источники:**

1. Учебно-методический проект «Логистика» Форма доступа: <http://learnlogistic.ru>
2. Теория логистики, методы решения задач по логистике. Форма доступа: <http://log-lessons.ru> -

## 1. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Таблица 4.1- Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Оформление перевозочных документов в соответствии видом перевозок и характером перевозимого груза, с применением компьютерных средств</li> <li>- Применение тарифов на транспорте</li> <li>- Расчет платежей за перевозки</li> <li>- Обработка перевозочных документов, подготовка документов первичной отчетности</li> </ul>	<p>Текущий контроль:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- защита лабораторных работ и практических занятий;</li> <li>- зачеты по производственной практике по каждому из разделов профессионального модуля;</li> </ul>
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Расчет показателей качества и эффективности транспортной логистики</li> <li>- Использование возможностей мультимодальных перевозок.</li> <li>- Расчет параметров грузовых терминалов</li> <li>- Определение сроков доставки</li> <li>- Составление графиков работы автомобилей</li> <li>- Выбор подвижного состава по видам перевозимого груза, перевозок.</li> </ul>	<p>Экспертная оценка выполнения лабораторных работ</p> <p>Экспертная оценка выполнения лабораторной работы</p>
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Составление договоров</li> <li>- Прием и сортировка заказов и заявок на перевозку грузов</li> <li>- Оформление претензий, исков</li> <li>- Решение практических ситуаций по вопросам взаимоотношений</li> <li>- Применение в профессиональной деятельности нормативно-справочных документов при разрешении спорных ситуаций</li> </ul>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- лабораторных и практических занятий;</li> <li>- контрольных работ по темам МДК;</li> <li>- защита курсового проекта.</li> </ul>

Продолжение таблицы 4.1

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Демонстрация интереса к будущей профессии.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Обоснование выбора решений в стандартных и нестандартных ситуациях.	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Демонстрация умения эффективного поиска необходимой информации;	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Использование различных источников, включая электронные.	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Осуществление самоанализа и коррекции результатов собственной работы.	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля. Определение целей и задач для достижения результата.	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Анализ инноваций в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.	