**Дистанционное обучение гр. А-18 04.03.2021 (2)**

**Ситников В.М. Автомобильные перевозки и безопасность движения**

**Тема:** 1. **Состояние перспективы развития грузовых перевозок на транспорта**

**Занятие 2**

**1. *Значение грузовых перевозок для экономики.***

***2. Грузовые автомобильные перевозки сегодня.***

***3. Понятие о транспортном процессе и его составных частях.***

*С начала экономических реформ в нашей стране на АТ произошли существенные изменения, к которым можно отнести:*

*·падение объемов перевозок грузов. За это период грузооборот АТ общего пользования сократился почти в 3раза;*

*·сокращение размеров транспортных организаций. Сейчас в одном АТО в среднем эксплуатируется пять единиц ПС, в то время как в 1993 году это число составляло 12,5 единиц;*

*·изменение структуры парка автотранспортных средств (АТС). За последнее время существенно, но пока еще недостаточно увеличилась доля автомобилей небольшой грузоподъемности, от 1 до 3 т;*

*·рост количества субъектов, осуществляющих перевозочную деятельность;*

*·изменение формы собственности АТО.*

*Автотранспорту нет альтернативы при перевозках дорогостоящих грузов на малые и средние расстояния, в розничной торговле, в промышленности, в системах производственной логистики, в транспортном обеспечении малого бизнеса и обслуживании агрокомплекса.*

*В связи с расширением интеграции экономики Казахстана в мировое сообщество, которое существенно ускорится после вступления в ВТО, автотранспортная отрасль будет играть все более важную роль в развитии страны. Одновременно казахстанское транспортное законодательство, технические стандарты и нормативы будут приближаться к европейским. Автотранспортный бизнес станет «прозрачным» с экономической и правой точек зрения, вместе с тем повысятся требования к качеству и эффективности работы перевозчиков.*

***Тема 2***

***ГРУЗЫ И ИХ КЛАССИФИКАЦИЯ***

В результате изучения темы студент должен ЗНАТЬ:

- классификацию грузов;

- ИМЕТЬ представление о свойствах грузов.

***Транспортная классификация грузов.***

***Качество груза.***

***Качество груза.***

*Качество груза — это совокупность свойств, определяющих сте­пень пригодности продукции к использованию по назначению. Основные показатели качества определены стандартами и техни­ческими условиями производителя. Для проверки качества могут использоваться органолептический, лабораторный или натурный (обмер и взвешивание) методы.*

*Неизбежные потери грузов относятся к естественной убыли, которая при перевозках нормируется. Нормы устанавливаются производителем или потребителем продукции и соответствуют тем максимальным размерам естественной убыли, за которые пере­возчик не несет ответственности. Как правило, нормы зависят от сезона, способа перевозки, дальности, региона и т. п.*

*Основные факторы, связанные с сохранностью груза, опреде­ляются механическим воздействием на груз (в основном это вели­чина вертикальных ускорений) и влиянием условий окружающей среды.*

*Приведенный перечень грузов затрагивает лишь основные их разновидности. Фактически их номенклатура значительно шире.*

*Классификация грузов по способам перевозки необходима для решения многих вопросов организации перевозок, ра­ционального построения работы автотранспортных предприя­тий и т. д.*

*По стоимости перевозки с учетом оплаты за перевозку по установленным государственным ценам — тарифам — грузы определяют в однородные группы (классы) по сходным и наи­более существенным для автотранспорта признакам. Класси­фикация их построена в зависимости от степени использова­ния номинальной грузоподъемности автомобилей при пере­возке отдельных видов грузов. Одни грузы благодаря боль­шому удельному весу позволяют полностью использовать грузоподъемность автомобиля (кирпич, металл и др.), а другие, легковесные (вата минеральная, пенопласт, одежда на вешал­ках и пр.), не обеспечивают такой возможности.*

*По степени загрузки ПС грузы делятся на четыре класса, све­дения о которых приведены в табл. 2.1. Класс груза в значительной степени определяет эффективность использования ПС и уровень тарифов на перевозку.*

*Таблица 2.1****Класс груза***

|  |  |
| --- | --- |
| Класс | Коэффициент использования грузоподъемности, γ |
| диапазон | среднее значение |
|  | 0,91…1,0 | 0,96 |
|  | 0,71…0,9 | 0,8 |
|  | 0,51…0,7 | 0,6 |
|  | 0,40…0,5 | 0,45 |

***Контрольные вопросы:***

1. ***На какие классы делятся грузы в зависимости от массы и размеров?***
2. ***Какую классификацию грузов можно привести в зависимости от степени опасности?***
3. ***По способам погрузки-разгрузки, хранения на какие классы грузы можно разделить?***
4. ***Какие специфические виды грузов имеются?***
5. ***Какое влияние на подбор ПС оказывает транспортная классификация грузов?***
6. ***Как может измениться качество груза?***
7. ***Какие существуют классы груза по степени загрузки ПС?***